

Interview de Monsieur JEANNOT le 16 janvier 2013



Mtt : Bonjour Monsieur Jeannot ! Nous nous trouvons actuellement dans votre « musée » du tracteur, peut-on le nommer ainsi ?

Marcel JEANNOT : Je préférerais que l'on parle : « Des vieilles mécaniques de Cures ». Un musée supposerait d'autres contraintes telles que la sécurité, diverses assurances pour les visiteurs, ainsi que de plus grandes disponibilités eu égard aux horaires d'ouvertures dudit musée.

Mtt : Qui/quoi vous a donné l'idée de cette collection ? A quel moment l'avez-vous débutée ?

M.J : Tout d'abord il s'agit d'une passion ! d'un amour des vieux tracteurs. J'ai passé trente sept années de ma vie - de 1969 à 2006 - au milieu des machines agricoles, autant dire toute ma carrière professionnelle ! J'ai acheté mon premier tracteur en 1995, c'était un FERGUSO N TEA - 20 datant de 1952.

Quant à la seconde raison ; je trouve que c'est une très belle occupation pour un retraité ! J'ai réparé des tracteurs durant 3 ans dans l'entreprise pour laquelle je travaillais.

Mtt : Vous habitez à Aigné et j'ai entendu dire que vous aviez dû investir dans le local où nous nous trouvons pour les stocker ? Quelle(s) est (sont) vos marque(s) préférée(s) ?

M.J : Oui en effet, j'ai acheté ces locaux à Cures en 2004, car mon ambition de collectionneur est de bien sélectionner les modèles et les années, mais la passion me pousse parfois à acquérir des machines auxquelles je ne pensais pas. Je dois aussi prévoir un stock de pièces suffisant pour les réparations.

Je suis très attaché aux MASSEY FERGUSON, sans doute parce que j'ai été salarié de cette entreprise !

Mtt : Combien possédez-vous tracteurs ? Quelle est la moyenne d'âge de vos machines ?

M.J : Aujourd'hui j'en possède quatre-vingt dix.

La plupart des tracteurs que j'achète sont usagés, ils ont besoin d'être entretenus et réparés. Ils ont entre quarante et soixante ans d'âge.

Mtt : certains sont donc eux-aussi retraités ?

MJ : en effet oui !

Mtt : Quelle est votre principale source d'approvisionnement de pièces détachées ? Qui vous aide ?

M.J : J'ai de la chance, le concessionnaire Massey Ferguson se trouve à proximité; à Juillé plus précisément. Mais je récupère également des pièces sur des tracteurs démontés. J'ai entraîné mon fils Olivier dans cette passion, il est d'ailleurs mon associé, qui, chaque fin de semaine m'apporte son précieux savoir-faire. Et j'ai l'immense plaisir de voir que la relève est assurée, puisque mon petit-fils Célestin a lui aussi attrapé le virus des « vieilles Mécaniques » !

Mtt : Vous avez été sollicité par l'organisation du Comice de Lavardin 2013 pour présenter vos engins et les faire défiler dans les rues de la commune, pour quelle(s) raison(s) avez-vous accepté cette invitation ?

M.J : Il existe au moins deux bonnes raisons à cela. Je suis issu d'une famille d'agriculteurs sarthois du Nord Sarthe, d'abord à Moitron où je suis né et ensuite à Assé le Riboul, et pendant 34 ans, j'ai été VRP, j'ai visité des fermes et vendu du matériel. Lorsque l'on m'a proposé d'exposer mes tracteurs, j'ai accepté tout de suite, pour le plaisir de voir défiler des engins que j'ai réparé et bichonné. Mais aussi pour aider l'organisation du Comice et faire encore mieux connaître le milieu agricole aux visiteurs.

Mtt : lesquels avez-vous sélectionnés pour le Comice de Lavardin ? Le choix a-t-il été difficile ?

M.J : Sept tracteurs vont parader dans la commune, et pour les connaisseurs en voici la



liste : Trois Massey Ferguson, un Vandeuve, un Renault, plus un Landini



ainsi qu'un Lanz qui sera le plus ancien, puisqu'il date de 1956

Mtt : Au moment du Comice de Lavardin, Vous allez partager votre passion avec quatre autres exposants, qui sont-ils ?

M.J : Tout à fait, il s'agit d'Eric CHANTELOUP qui viendra sur le site avec quatre de ses tracteurs ; ainsi que Laurent CORDEAU, qui lui en montrera trois. Autres participants : Philippe FISSON avec deux tracteurs et Jean Paul MAILLARD avec deux tracteurs lui-aussi.

Mtt : Nulle doute que les spectateurs seront plongés dans « l'histoire du tracteur » !

M.J : oui en effet, et pour la petite histoire, il faut souligner que l'avènement du tracteur sur le sol français date de l'après seconde guerre mondiale.



Grâce au plan MARSHALL, plan d'aide à l'Europe, de nombreux tracteurs américains furent livrés en France : John Deere, Farmall H, Massey-Harris et Ford. Les agriculteurs ont pu s'équiper pour un coût modique. Le tracteur valait le prix de la vente du cheval de labour. Quelle avancée !

Mtt : merci beaucoup pour cette jolie et fort intéressante page d'histoire ! Mais aussi pour votre chaleureux accueil. Nous nous reverrons donc en septembre ! d'ici là, prenez bien soin de vos machines !



Les bénévoles en visite chez Marcel Jeannot.

Propos recueillis par M.T Trassard